

**EL FLORIDA** Sean Felices Vivan en Paz **47 Aniversario**

**La tin** **Horóscopo** BUSCALO EN ESTA EDICION

Año XLVII 17 al 23 de Febrero del 2023 6 Páginas Número 2155

**SEMANAL**

# Escándalo por narcovacas: senadora Andrea Padilla pidió ayuda a DEA e Interpol para rastrear compradores

Casi dos semanas después de que el buque Orión V, que había salido desde Cartagena hacia Líbano, cayera en altamar con 4,5 toneladas de cocaína, el episodio sigue generando más preguntas que respuestas, especialmente entre quienes han venido denunciando de forma insistente en que los llamados barcos de la muerte se convirtieron, adicionalmente, en un lucrativo negocio.

El cargamento de drogas iba camuflado entre la comida de las reses, que, muy probablemente, según la senadora animalista Andrea Padilla, viajaban en pésimas condiciones de salubridad y estarían adelantando el periplo en tan lamentable estado que sus propios desechos orgánicos causarían un olor tan nauseabundo que disimularía el aroma característico del cargamento ilegal.

Al considerar que no se trataría de un hecho fortuito, sino milimétricamente planeado, la parlamentaria cree que podría tratarse de un novedoso modus operandi de los narcotraficantes que estarían aprovechando el hacinamiento de las narcovacas para que, una vez lleguen a su destino, el olor sea tan marcado que podría despistar a los perros encargados de las requisas antidrogas.

Por eso, Padilla decidió pedir ayuda a entidades que luchan contra el crimen organizado para intentar hilar el hilo que permita establecer si se trata de un nuevo capítulo de la inagotable creatividad y malicia de los narcos para ingeniar nuevas modalidades para el envío



de sustancias alucinógenas al cada vez más grande mercado de Oriente Medio. De ser así, considera que atajarlos requiere de un trabajo mancomunado entre autoridades colombianas e internacionales.

“Nosotros estamos oficiando a diferentes entidades, no solo del Estado colombiano, sino internacionales; nosotros creemos que aquí tienen que entrar la DEA, la Interpol, porque estamos hablando de un delito internacional. Nosotros nos enteramos de que es el primer barco en el que hubo un hallazgo, pero hubo dos alertas anteriores, dos buques que salieron de Colombia, que salieron también de Cartagena, cargados con bovinos para países de Oriente Medio, uno para Líbano, otro para Egipto”, explica la legisladora.

Pero el rompecabezas de las narcovacas no se puede armar completo sin saber si

quienes las criaron y vendieron, si quienes las compraron y embarcaron, y si quienes autorizaron su salida del país serían parte de un gigantesco carrusel criminal. En ese sentido, Padilla anunció que está rastreando todas y cada una de las etapas del proceso, desde que las reses salieron de su lugar de crianza hasta que fueron embarcadas en el Orión V, rumbo a Líbano, para confirmar o descartar esa hipótesis.

“Nosotros en este momento estamos intentando entender, un poco con más claridad, cómo funciona el esquema del negocio: ¿quiénes son las personas que recibieron a los animales en los países de Oriente Medio? Le vamos a preguntar al Ministerio de Agricultura cuáles eran las fincas propietarias de los bovinos que fueron en este barco, en fin, estamos, un poco, armando el muñeco, como decimos coloquialmente”.

La parlamentaria hizo énfasis en que es necesario que la opinión pública conozca quiénes son los protagonistas de un escándalo que solo se vino a conocer por cuenta de la oportuna intervención de las autoridades policiales y aduaneras españolas en altamar.

Padilla cree que es necesario saber si el embarque de las drogas se hizo aprovechando la presencia a bordo de las narcovacas o si se trató de una operación planeada detalladamente. Por eso cree que, de ser así, es necesario saber quiénes son los responsables, “para empezar a ponerle nombres a este negocio e identificar responsables, porque lo que vemos es que nadie del Gobierno nacional ha respondido; la ministra de Agricultura, pese a los insistentes llamados, sigue guardando silencio, y esto claramente es un tema que le corresponde al Gobierno nacional.

**ÉNTRALE A BAJAR TU PRESIÓN™**

Chequéala todos los días. Monitorea ya.

Visita: [BajaTuPresion.org](http://BajaTuPresion.org) o escanea código para ver más.

ad COUNCIL American Heart Association AMA AMERICAN MEDICAL ASSOCIATION

En colaboración con HHS Office of Minority Health y Health Resources and Services Administration bajo acuerdos cooperativos CPMP211227 y CPMP211228.