

# el Latino Semanal

Establecido en 1976

48 Años de Servicio

**el Latino**  
SEMANAL

Published by: **VERIFIED CIRCULATION**  
El Latino Semanal Inc.

El Latino Semanal, Inc.

PUBLISHER

Mr. José R. Uzal

National Sales Manager

Sra. Olga Vazquez  
561-689-2018

Relaciones Comunitarias

El Latino Publishing

Diseño Gráfico

EL Latino Enterprises  
561-310-5333

Manager de Circulación

Sr. José Zamora  
561-951-4983

DIRECTOR DE VENTAS

Sr. Eduardo Monzon  
561-634-0730

Para Anunciarse

Tel.: (561) 310-5333

El Latino Semanal

Editado en Lake Worth, FL.

Derechos Reservados,  
El Latino Semanal, INC. 2024

www.elLatinoDigital.com

1419 Shirley Court,  
Lake Worth, Florida 33461

el Latino Semanal is published weekly.

Periodicals postage paid at Lake Worth, Florida

La primera copia es Gratis, las demas cuestan \$1

The first copy is free, additional copies are at \$1

## Horóscopo



**Aries** - Experimentarás un deseo de charlar, divertirte y compartir. La relación con tus hermanos y primos ganará relevancia. Aprovecha esta excelente ocasión para conectarte con el universo que te rodea y ampliar los canales de comunicación. ¡Haz que la energía circule!

**Tauro** - Tu mente y tu bolsillo estarán en sintonía, generando ideas de negocios destinadas al éxito. Si estás empleado, considerarás solicitar un aumento y encontrarás los argumentos perfectos para convencer a tu jefe. Descubrirás que la prosperidad es resultado de buenas vibraciones circulando.

**Géminis** - Con la influencia planetaria, se te alentará a manifestar tus dones comunicativos y tender puentes a tu alrededor. Tu vibración será elevada, orientándote hacia lo que más te interesa. Será un buen momento para iniciar un proyecto personal completamente nuevo.

**Cáncer** - Estás cerrando un ciclo lunar lo que te llevará a sumergirte en un estado de gran receptividad, volviéndote más permeable a las influencias del entorno. Si es posible, evita actividades estresantes o con ritmo acelerado. La buena lectura será un tónico curativo para tus nervios.

**Leo** - Te sentirás atraído hacia personas creativas que aportarán brillantes ideas a tu vida. Participar en reuniones o salidas grupales será beneficioso. La interacción te brindará la oportunidad de renovarte y reinventarte. ¡Diviértete con tus nuevas amistades y aprovecha la inspiración que te traen los demás!

**Virgo** - Se presentará una excelente oportunidad para ascender en tu carrera. Establecerás nuevas conexiones en las altas esferas que abrirán la puerta a un crecimiento profesional. Si anhe-

Se trata de un serio revés para una tendencia que sigue siendo dinámica: según Rho Motion, las ventas seguían aumentando un 69%



Cientos de empleos disponibles en el Condado de Palm Beach, vea la lista en nuestros «Clasificados»  
**Página 9**



**Las ventas mundiales cayeron un 14% entre diciembre y enero. Es en Alemania donde el desencanto con los vehículos eléctricos es más fuerte. Tras ocho años de crecimiento, se espera que las ventas sean inferiores a las del año pasado.**

en 2023. Pero los fabricantes esperan una desaceleración importante en 2024.

En Europa, el crecimiento

será sólo del 5%, según las previsiones de Bloomberg.

Es en Alemania donde el desencanto con los vehículos eléctricos es más fuerte. Tras ocho años de crecimiento, se espera que las ventas sean inferiores a las del año pasado.

Esto supone un revés para todos los fabricantes, ya que Alemania representa actualmente la mitad del mercado europeo.

El mercado también se contrae en Suecia, Países Bajos y Croacia. En Estados Unidos, la situación es similar desde otoño de 2023.

Los autos siguen siendo demasiado caros

La guerra de precios iniciada hace un año no ha bastado para atraer a nuevos clientes. En comparación con los coches de combustión, los vehículos 100% eléctricos siguen siendo demasiado caros.

El segmento de gama alta está saturado. En la gama media, muy pocos modelos son competitivos. La subida de los tipos de interés y la inflación han hecho que los clientes sean más cautos. Y en el caso de Alemania, el fin de las subvenciones anunciado en diciembre ha reducido drásticamente el número de compradores potenciales.

Tanto en Europa como en Estados Unidos, los automovilistas se han vuelto más atentos a los costos secundarios. Por ejemplo en Alemania, donde los precios de la electricidad han subido mucho, los ve-

hículos eléctricos son menos atractivos, y con los precios del combustible tendiendo a bajar, la transición a lo eléctrico parece menos urgente desde el punto de vista del consumidor.

La falta de instalaciones de recarga también frena el entusiasmo de los automovilistas. Por todas estas razones, los clientes sensibles a su huella de carbono son más propensos a optar por los coches híbridos. Este es el segmento que sigue siendo el más sólido en términos de ventas de autos eléctricos.

Algunos fabricantes están perdiendo dinero con los modelos totalmente eléctricos. En Estados Unidos se están paralizando fábricas 100% eléctricas, mientras se reabren líneas de producción dedicadas a los motores de combustión interna.

La transición a los vehículos eléctricos será más lenta de lo previsto. También depende de la disponibilidad de estaciones de recarga. Alemania ha prometido un millón para 2030. De momento, sólo hay 100,000. El Gobierno de Olaf Scholz, obligado a limitar su gasto, tiene dificultades para encontrar recursos suficientes.

Es probable que no se alcance el objetivo de 15 millones de vehículos eléctricos en las carreteras alemanas para 2030. De momento, sólo circulan un millón.

Lo mismo ocurre en Estados Unidos, donde Joe

Biden apostaba por un 67% de vehículos eléctricos en 2030, pero hoy sólo representan el 7% del parque automovilístico estadounidense.

## Venda Más

Anúncie su negocio en el Latino Semanal ...

Llámenos hoy 561-310-5333

### ¿CÓMO SE FORMA UN HURACÁN?

Los huracanes, también llamados "tifones" o "ciclones" son las tormentas más grandes y violentas de la Tierra, que aparecen sobre el agua cálida de los océanos. Conoce cómo se forman y el daño que producen.

- 1 En las regiones cercanas al Ecuador, los océanos son cálidos y el aire caliente se eleva desde la superficie.
- 2 Cuando el aire sube, crea una baja presión sobre la superficie del océano, que atrae más aire caliente, que se vuelve a elevar.
- 3 Mientras más aire caliente asciende, el aire circundante gira para ocupar su lugar.
- 4 El aire cálido y húmedo que se eleva, se enfría y forma nubes.
- 5 El sistema de nubes gira y crece. Se alimenta del calor del océano y el agua que se evapora de la superficie, formando un "ciclón tropical".
- 6 La velocidad aumenta cuando el aire pasa por el centro de baja presión (el ojo del huracán).

**INTENSIDAD DE LOS CICLONES**  
Se miden por la velocidad de los vientos

<b>DEPRESIÓN TROPICAL</b> Vientos de 62 km/h Daños en árboles y ventanas. Cometas y caminos costeros inundados.	<b>TORMENTA TROPICAL</b> Vientos de 63 a 118 km/h Lluvias intensas, caída de hojas de árboles e inundaciones menores	<b>HURACÁN</b> Vientos de 119 km/h o superior Se divide en 5 categorías (Escala Saffir Simpson)
---	--	---

ESCALA SAFFIR SIMPSON				
<b>Categoría I</b> 119 - 153 Km/h Daños en árboles y anuncios. Inundaciones en zonas pequeñas.	<b>Categoría II</b> 154 - 177 Km/h Destrucción parcial de techos, puertas y ventanas. Cometas y caminos costeros inundados.	<b>Categoría III</b> 178 - 209 Km/h Anuncios caídos. Daños en techos y puertas. Grandes inundaciones en las costas.	<b>Categoría IV</b> 210 - 249 Km/h Árboles y anuncios arrancados. Graves daños en techos y paredes. Inundaciones graves en 10 km.	<b>Categoría V</b> 250 Km/h o más Árboles arrancados de raíz. Casas y edificios colapsados. destrucción de autos. Inundaciones extremas de hasta más de 3m de altura.

Fuente: nasa.gov, Servicio Meteorológico Nacional (SMN). Investigación y edición: Mónica I. Fuentes Pacheco. Diseño y Arte Digital: Alberto Nava Consultores