

el Latino Semanal

Tras accidente de American Airlines, pilotos se preocupan por complejo espacio aéreo de Washington

En el espacio aéreo en los alrededores de Washington, D.C., es congestionado y complejo, una combinación que los expertos temen desde hace tiempo que pudiera derivar en una catástrofe.

Esos temores se materializaron el miércoles por la noche, cuando un avión de American Airlines chocó contra un helicóptero militar, cobrando la vida de 67 personas, incluidos tres soldados y más de una docena de patinadores artísticos.

Incluso en condiciones óptimas de vuelo, señalaron los expertos, el espacio aéreo alrededor del Aeropuerto Nacional Ronald Reagan puede ser un reto para los pilotos más experimentados, quienes tienen que navegar entre cientos de otros aviones comerciales, aeronaves militares y áreas restringidas alrededor de sitios delicados.

"Esto era un desastre que aguardaba para ocurrir", observó Ross Aimer, un capitán retirado de United Airlines y director general de la empresa Aero Consulting Experts. "Aquellos de nosotros que



Esos temores se materializaron el miércoles por la noche, cuando un avión de American Airlines chocó contra un helicóptero militar, cobrando la vida de 67 personas

hemos estado en esto durante mucho tiempo hemos estado gritando al vacío que algo así sucedería, porque nuestros sistemas se encuentran al límite".

Hasta el momento no había información sobre la causa de la colisión, pero funcionarios indicaron que las condiciones de vuelo eran despejadas cuando el jet llegó desde Wichita,

Kansas. Los investigadores ya han comenzado a examinar cada aspecto del choque, incluidas interrogantes sobre por qué el helicóptero Black Hawk del Ejército estaba 30 metros (100 pies) por encima de su altitud permitida y si la torre de control de tráfico aéreo estaba debidamente dotada de personal. Un informe de la Adminis-

tración Federal de Aviación obtenido por The Associated Press señaló que los niveles de personal eran "no normales para la hora del día y el volumen de tráfico".

Mientras las autoridades reconstruyen el choque aéreo más mortal en Estados Unidos desde 2001, la tragedia ha suscitado nuevas preocupaciones sobre los peligros específicos en el aeropuerto Nacional Reagan, en el que en los últimos años ha habido una serie de incidentes en los que aeronaves estuvieron a punto de chocar. Expertos y algunos legisladores dijeron que están preocupados de que el espacio aéreo esté a punto de tornarse más congestionado, luego de la decisión del Congreso el año pasado de aliviar las restricciones que habían limitado al aeropuerto a vuelos sin escalas en un radio de 2.012 kilómetros (1.250 millas) de Washington, con pocas excepciones.

Los legisladores permitieron a las aerolíneas lanzar nuevas rutas a destinos como Seattle y San Francisco. El plan generó un intenso debate sobre la congestión frente a la comodidad. Algunos legisladores celebraban que había nuevos vuelos a sus estados de origen, mientras que otros advertían de una posible tragedia. El vuelo que se estrelló el miércoles no formaba parte de la expansión. Fue añadido por American Airlines en enero del año pasado lue-

go de que algunos legisladores de Kansas presionaron para que hubiera más servicio entre el aeropuerto Nacional Reagan y Wichita.

Los aviones comerciales que vuelan hacia y desde el aeropuerto Nacional Reagan han tenido que lidiar desde hace tiempo con helicópteros militares que atraviesan el mismo espacio aéreo, en ocasiones a una proximidad alarmante.

"Incluso si todos están haciendo lo que se supone que deben hacer, sólo tie-

nes unos pocos cientos de pies de separación entre los aviones que llegan para aterrizar y los muchos helicópteros a lo largo de esa ruta", observó Jim Brauchle, un ex navegante de la Fuerza Aérea y abogado de aviación. "No deja mucho margen de maniobra para un error".

Clasificados
SOLO
\$9⁹⁵
Por **2** semanas

¡Lo que no se anuncia, no se vende!
Anuncie su negocio en el Latino
Somos el medio mas económico y directo a nuestra comunidad.
561-310-5333



La fortaleza de un soldado
Las manos de un donante

Cuando el sargento Brendan Marrocco perdió las cuatro extremidades en Irak, también perdió su independencia. Luego, un donante de manos y brazos se la devolvió. Conozca cómo estos trasplantes innovadores – llamados alotrasplantes compuestos vascularizados (VCA) – están devolviendo la esperanza y cambiando vidas.

organdonor.gov
donaciondeorganos.gov



LA CIUDAD DE JUPITER ELECCIONES MARZO 11, 2025

La Ciudad de Jupiter realizará Elecciones Generales, el martes 11 de marzo, 2025 entre las horas de 7:00 a.m. y 7:00 p.m. para los tres siguientes escaños:

Escaño para el Alcalde - Término de tres años: Los candidatos deben vivir en Júpiter.

Escaño para el Primer Distrito - Término de tres años: Los candidatos deben vivir dentro del Primer Distrito.

Escaño para el Segundo Distrito - Término de tres años: Los candidatos deben vivir dentro del Segundo Distrito.

Todos los candidatos deberán ser electos por todos los votantes de la ciudad, las elecciones no son partidistas. De ser necesario una elección de segunda vuelta, se llevará a cabo el martes 25 de marzo 2025.

Registración de votantes:

El libro de registración de votantes para las elecciones municipales del martes 11 de marzo 2025 se cerrará el 10 de febrero 2025.

Votar por Correo:

La fecha límite para solicitar que se envíe por correo una boleta de voto por correo es a más tardar a las 5:00 p. m. el 1 de marzo de 2025. De lo contrario, se puede recoger una boleta de voto por correo en la oficina del Supervisor de Elecciones hasta 5:00 p. m. el 10 de marzo de 2025 o visite <https://www.votepalmbeach.gov/>.

Para mas información llamar a Town Clerk, (561)741-2752 o TownClerk@jupiter.fl.us. 561)741-2752 o TownClerk@jupiter.fl.us.

