

Establecido en 1976

American Airlines pide autorización a USA para reanudar vuelos de Miami a Venezuela

el Latino Semanal

American Airlines solicitó este viernes al Departamento de Transporte (DOT) de Estados Unidos autorización formal para reanudar los vuelos de Miami a Caracas y Maracaibo, en Venezuela, tras levantarse el veto a las operaciones aéreas entre ambos países, según confirmó la aerolínea a EFE.

El servicio inicial lo proveerá Envoy Air, subsidiaria de American Airlines, según el documento presentado por la empresa aérea al DOT y que compartió con EFE un portavoz de la aerolínea, quien aclaró que aún no hay una fecha estimada del primer vuelo, que llegaría tras casi siete años de interrupciones.

"La aprobación de esta solicitud avanzaría aún más la meta del presidente (Donald) Trump de reabrir el servicio aéreo a Venezuela y servir al interés público al proveer una oportunidad para el negocio, el placer, y el viaje humanitario a la región", indica el texto.

La empresa recordó que la aerolínea ya había expresado su intención el 29 de



La empresa recordó que la aerolínea ya había expresado su intención el 29 de enero, cuando el presidente Trump adelantó que levantaría el veto que Estados Unidos impuso en 2019

enero, cuando el presidente Trump adelantó que levantaría el veto que Estados Unidos impuso en 2019 a los vuelos comerciales y de cargo entre ambas naciones.

El documento recordó que American Airlines era la mayor aerolínea estadounidense en operar a Venezuela, donde interrumpió

su servicio en 2019 tras volar ahí desde 1987, por lo que en el pasado ya le han autorizado ambas rutas desde Florida, hogar de la mayor diáspora venezolana en Estados Unidos.

"American, a través de sus vuelos operados por Envoy, espera renovar esa relación y ofrecer a sus clientes la oportunidad de

reunirse con sus familias y crear nuevos negocios y comercio con los Estados Unidos", apuntó en su solicitud.

Contexto político y relaciones entre EE. UU. y Venezuela

La compañía aseveró que los vuelos no afrontarán "problemas energéticos o ambientales, y anticipó que no habrá dificultad en obtener combustible para sus servicios de Miami-Caracas y Miami-Maracaibo".

Clasificados

SOLO

\$9⁹⁵

Por 2 semanas



Cuando el sargento Brendan Marrocco perdió las cuatro extremidades en Irak, también perdió su independencia. Luego, un donante de manos y brazos se la devolvió. Conozca cómo estos trasplantes innovadores – llamados alotrasplantes compuestos vascularizados (VCA) – están devolviendo la esperanza y cambiando vidas.



Brindando energía fiable y manteniendo las cuentas lo más bajas posible. Aprende más en FPL.com/Value