

3 - Actualidad

Establecido en 1976

50 Años de Servicio

elLatino

SEMANAL

Published by:

VERIFIED CIRCULATION

El Latino Semanal Inc.

El Latino Semanal, Inc.

Miguel A Lavin, PUBLISHER

Mr. José R. Uzal

National Sales Manager

Sra. Olga Vazquez

561-689-2018

Relaciones Comunitarias

El Latino Publishing

Diseño Gráfico

EL Latino Enterprises

561-310-5333

Manager de Circulación

Sr. José Zamora

561-951-4983

DIRECTOR DE VENTAS

Sr. Eduardo Monzon

305-542-6233

Para Anunciarse

Tel.: (561) 310-5333

El Latino Semanal

Editado en Lake Worth, FL.

Derechos Reservados,

El Latino Semanal, INC. 2024

Www.elLatinoDigital.com

1419 Shirley Court,

Lake Worth,Florida 33461

el Latino Semanal is published weekly.

Periodicals postage paid at Lake Worth, Florida

La primera copia es Gratis, las demas cuestan \$1

The first copy is free, additional copies are at \$1

24 al 30 de Julio del 2026

el Latino Semanal

Hallan avión estrellado al norte de Puerto Rico en 1952 donde murieron varias personas



NOAA muestra al avión Douglas DC-4, conocido como 'Clipper Endeavor' de la extinta aerolínea Pan Am, que se estrelló el 11 de abril de 1952 en aguas al norte de Puerto Rico y que cobró la vida de 52 personas

Los restos de un avión de la extinta aerolínea Pan Am, que se estrelló el 11 de abril de 1952 en aguas al norte de Puerto Rico y que cobró la vida de 52 personas, fueron encontrados por un equipo de búsqueda de aviación que colaboraba con el canal televisivo Discovery Channel.

Según publicó el medio estadounidense en un comunicado el martes 21 de julio, los remanentes de la aeronave Douglas DC-4, conocida como 'Clipper Endeavor', fueron encontrados el pasado 2 de junio.

El avión de Pan Am despegó de San Juan, Puerto Rico, el 11 de abril de 1952, con destino a Nueva York.

A bordo viajaban 64 pasajeros y cinco miembros de la tripulación, pero poco después del despegue, los pilotos perdieron ambos motores del lado derecho y el avión cayó al océano minutos más tarde.

Aunque el avión contaba con balsas salvavidas y dispositivos personales de flotación, muchos pa-

sajeros permanecieron en sus asientos, y 52 personas se hundieron con el avión y murieron, según la Fundación Histórica de Pan Am; Tan solo 17 personas sobrevivieron.

Aunque se conocía la ubicación general del accidente, no se sabía el lugar exacto donde yacían los restos en el fondo del océano.

Pero, en junio pasado, la Air/Sea Heritage Foundation, en colaboración con el programa 'Expedition Unknown', de Discovery Channel, y la empresa Deep Sea Vision, utilizó un dron submarino para localizar los restos del avión en el fondo del océano, a unos 610 metros por debajo de la superficie.

La aeronave fue identificada mediante imágenes que mostraban claramente el icónico logotipo alado de Pan American y su nombre aún legibles.

Más de siete décadas después del accidente, el suceso captó la atención del historiador de la aviación y el ámbito marítimo Russ Matthews, presidente y cofundador

de la Air/Sea Heritage Foundation.

Matthews ha dirigido y colaborado en numerosas expediciones para descubrir y documentar importantes naufragios y restos de aeronaves en todo el mundo.

"Conocí por primera vez la historia del Clipper Endeavor mientras investigaba un accidente completamente distinto de Pan Am y me sorprendió que una historia tan importante hubiera desaparecido en gran medida de la memoria pública", dijo Matthews en el comunicado.

Esto llevó a la Junta de Aeronáutica Civil, precursora de la actual Administración Federal de Aviación (FAA, en inglés), a implementar amplias reformas, incluida la ahora obligatoria charla de seguridad previa al vuelo y las demostraciones de los procedimientos de emergencia.

Según dijo el Discovery Channel en el comunicado, los únicos dos sobrevivientes vivos del accidente fueron contactados.

¡ANUNCIE CON NOSOTROS!

LLEGUE A SU COMUNIDAD EN SU PROPIO IDIOMA.

el

LATINO

SEMANAL

NOTICIAS • CULTURA

NEGOCIOS • FARÁNDULA

(561) 310-5333